



**LOCAÇÕES E VENDAS DE LOCOMOTIVAS E
VAGÕES, E OPERAÇÕES FERROVIÁRIAS**

 **LOCOFER**

QUEM SOMOS

Presente no mercado desde 2002, a Locofer Comércio e Serviços de Equipamentos Ferroviários S.A. é uma empresa com posição consolidada na locação e comércio de locomotivas e vagões, prestação de serviços em terminais e ferrovias, transporte de cargas e operação ferroviária, para o mercado nacional e internacional.

Atenta ao movimento de expansão apresentado pelo setor, novos negócios em toda a América Latina fazem parte das ações da empresa, que tem interesse na prospecção de investimentos em concessões ferroviárias, operações de ferrovias, parcerias público-privadas, entre outros.

A Locofer possui grande adaptação às exigências do mercado, oferecendo aos seus clientes os melhores materiais e serviços, com excelente custo-benefício, assim como projetos personalizados de acordo com as necessidades de cada cliente, estabelecendo uma parceria de confiança.

MISSÃO

Prestar serviços de locação e operação de equipamentos ferroviários com confiabilidade, adaptando-se às necessidades dos clientes.

VALORES

- Comprometimento
- Respeito ao Meio Ambiente
- Melhoria Contínua
- Ética
- Transparência

BENEFÍCIOS

POR QUE ESCOLHER A LOCOFER?

- Dedicação total ao cliente
- Tranquilidade e comodidade
- Melhor custo-benefício
- Equipamentos modernizados
- Profissionais especializados
- Estoque de peças e componentes

SERVIÇOS



COMÉRCIO E LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Comprometida em ofertar produtos adequados e competitivos, que permitam a renovação e o incremento da frota brasileira de locomotivas, a Locofer apresenta-se como parceira estratégica, oferecendo aos operadores ferroviários locomotivas e vagões para o transporte de carga. Esses equipamentos proporcionam segurança, desempenho e confiabilidade. Propõe, ainda, aos clientes a escolha do melhor equipamento para a carga a ser transportada e via utilizada.

OPERAÇÃO EM TERMINAIS FERROVIÁRIOS

A Locofer atua na operação em terminais ferroviários e assume todas as atividades de manutenção de locomotivas, vagões e via permanente, com uma equipe altamente capacitada e experiente na execução dessas atividades.



TRANSPORTE DE CARGAS EM GERAL

Segurança: palavra de ordem no que se refere ao transporte de carga. A Locofer oferece vagões com baixo tempo de carregamento, descarregamento e perdas reduzidas de produtos no transporte, garantindo eficiência e qualidade.



LOCOMOTIVA GL8 MODERNIZADA

BATERIA

Tipo.....	Chumbo-ácida
Tensão.....	64 V
Capacidade.....	135 Ah

MOTOR DIESEL

Modelo.....	645-E
Nº de Cilindros.....	08
Disposição dos Cilindros.....	45° 'V'
Princípio de Funcionamento.....	2 Tempos
Lavagem.....	Soprador
Refrigeração.....	Água

TRUQUE

Classe de Truques.....	B-B
Relação de Engrenagens.....	63-14
Manga dos Eixos.....	5.1/2"x10" 6.1/2"x12"
Tipo de Mancais.....	Caixa "HYATT" / RBU
Tipo de Rodas Motoras.....	A-40 / CE40

COMPRESSOR

Modelo.....	WXOV / WBO
Sistema de Refrigeração...	Ar / Água

MOTOR DE TRAÇÃO

Modelo.....	D-29
Tipo.....	C.C.
Intensidade Máxima.....	450 A
Quantidade por Locomotiva.....	04

GERADOR PRINCIPAL

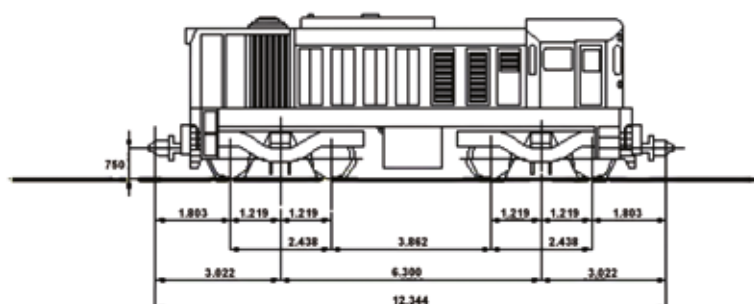
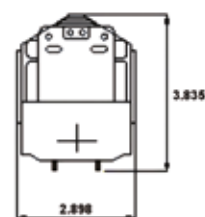
Modelo do Gerador Principal.....	D-15 / D-25
Tensão Nominal (C.C.).....	600 V
Intensidade Máxima.....	1000 - 1100 A

GERADOR AUXILIAR

Potência.....	10 kW
---------------	-------

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Potência Bruta.....	950 HP
Potência Disp. p/ Tração.....	875 HP
Peso Total (Abastecida).....	65.000 Kg
Esforço de Tração Máx.....	13.900 Kgf
Velocidade Máx.....	68 Km/h
Tipo de Equip. de Freio.....	26 LA
Raio Mínimo de Inscrição.....	58,82 m
Cap. Tanque de Combustível.....	1.893 L
Cap. Óleo Lubrificante (Cárter).....	492 L
Freio Dinâmico.....	Não
Comprimento entre Engates.....	12.344 mm
Largura.....	2.898 mm
Altura.....	3.835 mm
Bitola.....	1,00 m / 1,60 m





LOCOMOTIVA G8 MODERNIZADA

BATERIA

Tipo.....	Chumbo-ácida
Tensão.....	64 V
Capacidade.....	135 Ah

MOTOR DIESEL

Modelo.....	645-E
Nº de Cilindros.....	08
Disposição dos Cilindros.....	45° 'V'
Princípio de Funcionamento.....	2 Tempos
Lavagem.....	Soprador
Refrigeração.....	Água

TRUQUE

Classe de Truques.....	B-B
Relação de Engrenagens.....	63-14
Manga dos Eixos.....	5.1/2"x10" 6.1/2"x12"
Tipo de Mancais.....	Caixa "HYATT" / RBU
Tipo de Rodas Motoras.....	A-40 / CE40

COMPRESSOR

Modelo.....	WXOV / WBO
Sistema de Refrigeração...	Ar / Água

MOTOR DE TRACÇÃO

Modelo.....	D-29 / D-31
Tipo.....	C.C.
Intensidade Máxima.....	450 / 520 A
Quantidade por Locomotiva.....	04

GERADOR PRINCIPAL

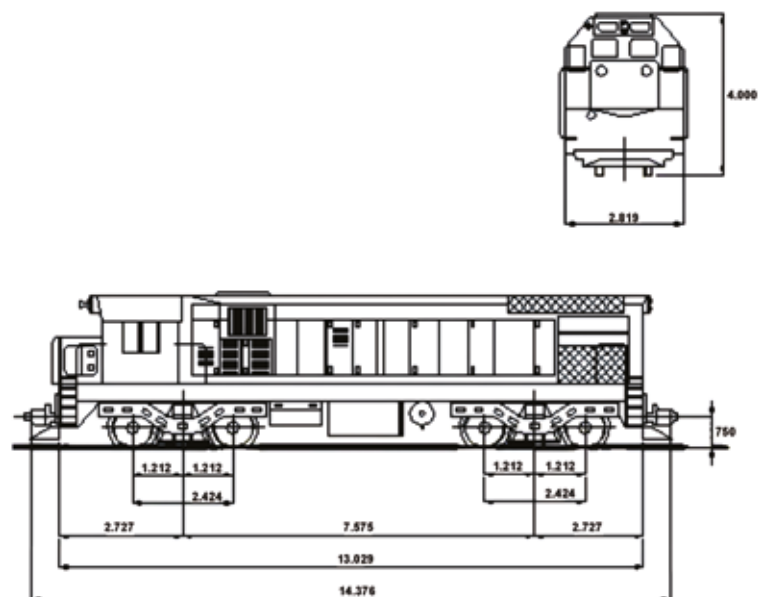
Modelo do Gerador Principal.....	D-15 / D-25
Tensão Nominal (C.C.).....	600 V
Intensidade Máxima.....	1000 - 1100 A

GERADOR AUXILIAR

Potência.....	10 / 18 kW
---------------	------------

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Potência Bruta.....	950 HP
Potência Disp. p/ Tração.....	875 HP
Peso Total (Abastecida).....	76.200 Kg
Esforço de Tração Máx.....	16.300 Kgf
Velocidade Máx.....	68 Km/h
Tipo de Equip. de Freio.....	26 LA / 6 SL-M / 26 L
Raio Mínimo de Inscrição.....	58,82 m
Cap. Tanque de Combustível.....	4.000 L
Cap. Óleo Lubrificante (Cárter).....	492 L
Freio Dinâmico.....	Opcional
Comprimento entre Engates.....	14.376 mm
Largura.....	2.819 mm
Altura.....	4.000 mm
Bitola.....	1,00 m / 1,60 m





LOCOMOTIVA G12 MODERNIZADA / MICROPROCESSADA

BATERIA

Tipo.....	Chumbo-ácida
Tensão.....	64 V
Capacidade.....	135 Ah

MOTOR DIESEL

Modelo.....	645-E
Nº de Cilindros.....	12
Disposição dos Cilindros.....	45° "V"
Princípio de Funcionamento.....	2 Tempos
Lavagem.....	Soprador
Refrigeração.....	Água

TRUQUE

Classe de Truques.....	B-B
Relação de Engrenagens.....	63-14
Manga dos Eixos.....	5.1/2"x10" 6.1/2"x12"
Tipo de Mancais.....	Caixa "HYATT" / RBU
Tipo de Rodas Motoras.....	A-40 / CE40

COMPRESSOR

Modelo.....	WXOV / WBO
Sistema de Refrigeração...	Ar / Água

MOTOR DE TRACÇÃO

Modelo.....	D-29 / D-31
Tipo.....	C.C.
Intensidade Máxima.....	450 / 520 A
Quantidade por Locomotiva.....	04

GERADOR PRINCIPAL

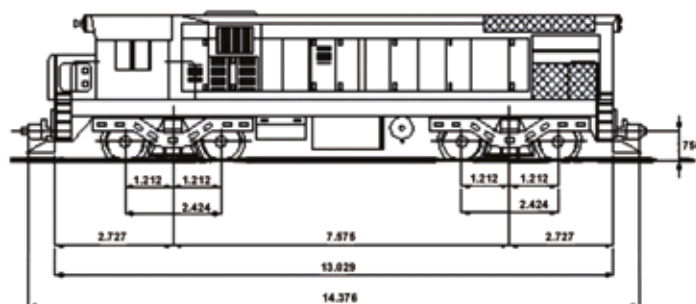
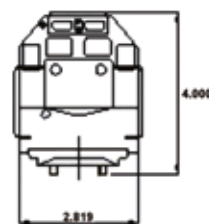
Modelo do Gerador Principal.....	D-12 F / D-22 F
Tensão Nominal (C.C.).....	600 V
Intensidade Máxima.....	1400 - 1600 A 1600 - 2000 A

GERADOR AUXILIAR

Potência.....	10 / 18 kW
---------------	------------

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Potência Bruta.....	1650 HP
Potência Disp. p/ Tração.....	1500 HP
Peso Total (Abastecida).....	80.000 Kg
Peso por Eixo (Abastecida).....	20.000 Kg
Esforço de Tração Máx.....	20.500 Kgf
Velocidade Máx.....	68 Km/h
Tipo de Equip. de Freio.....	26 LA / 6 SL-M / 26L
Raio Mínimo de Inscrição.....	58,82 m
Cap. Tanque de Combustível.....	4.000 L
Cap. Óleo Lubrificante (Cárter).....	625 L
Freio Dinâmico.....	Opcional
Comprimento entre Engates.....	14.376 mm
Largura.....	2.819 mm
Altura.....	4.000 mm
Bitola.....	1,00 m / 1,60 m
Controle de Tração.....	Relé WS / Microprocessador Eletrônico



PRINCIPAIS MODERNIZAÇÕES

A) Cabine com vista panorâmica

Melhoria da visibilidade e ergonomia.



B) Passarela de segurança

Menor risco no deslocamento.



C) Microprocessador QTRAC 1000

Controle eletrônico de tração.



D) Lastreamento

Aumento da aderência.



E) Repotencialização de motor diesel

Incremento da potência e economia de combustível.



F) Modernização de sistema de arrefecimento

Melhoria no processo de resfriamento do motor diesel.



G) Rebitolagem de truques

Versátil para operar em diferentes bitolas.



H) Caixa de coleta

Minimiza o derramamento de óleo no solo.



I) Isolamento acústico

Conforto ao operador.



J) Novo layout do painel elétrico

Melhoria na disposição dos componentes, facilitando a operação e a manutenção.



OUTRAS MODERNIZAÇÕES

- Limpadores elétricos do para-brisa;
- Sistema de freio auto mantenedor;
- Ampliação do tanque de combustível;
- Pressostato eletrônico do compressor.

PROCESSO DE REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS



EQUIPAMENTOS ESPECIAIS



Bancada de Teste do Governador



Teste de Potência



Bancada de Freios



Aferidor de Biela



Teste de Ajustador Hidráulico



Torno de Rodeiro

BENEFÍCIOS DA LOCAÇÃO

Não há necessidade de:

- Investimento em capital na aquisição de locomotivas;
- Aquisição de peças e componentes para estoque;
- Ferramentas especiais e bancadas de teste para manutenção;
- Recursos humanos especializados.

Benefícios Extras:

- Abatimento como despesa no Imposto de Renda (A locação é 100% dedutível às empresas tributadas pelo Lucro Real);
- Locação por tempo flexível, conforme demanda.

BENEFÍCIOS COM A LOCOFER

- Oficina de manutenção com todas bancadas e equipamentos para garantir alta performance da locomotiva;
- Equipe técnica altamente comprometida e especializada;
- Possui estoque de todas as peças necessárias;
- Possui todos os componentes reserva (motor diesel, gerador principal, gerador auxiliar, compressor, truque completo, etc.);
- Melhor relação custo x benefício.



VAGÃO TIPO FHC

TRUQUE

Truques..... Ride Control ou Barber
 Mancais..... Cartucho ou Autocompensador
 Rodas..... Aro de múltipla vida, modelo CD-29

FREIO

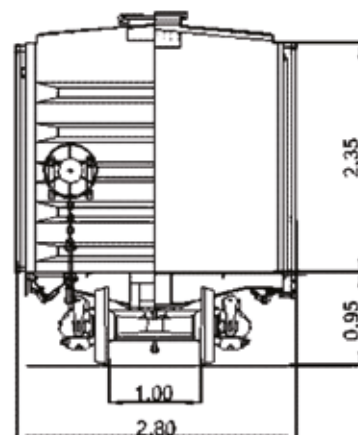
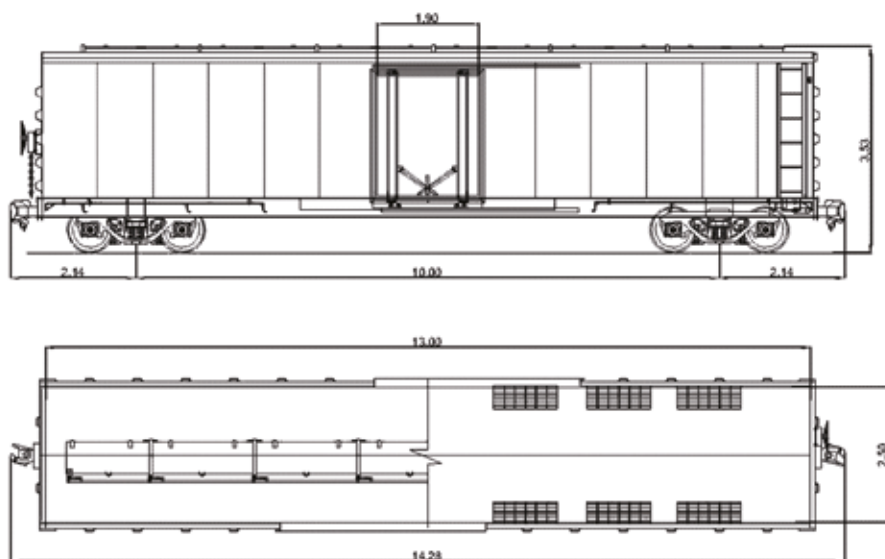
Válvula de Freio.. Modelo ABS
 Ajustador de Folga..... Automático de duplo sentido tipo DRVA 1900 DJ
 Cilindro de Freio.. Ação simples de 10"x12"
 Freio Manual..... Tipo Non Spin

ACT

Engates..... Alliance ou tipo E rígido, operação rotativa inferior

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Volume Útil.....	78,00 m³
Lotação Nominal.....	45,00 T
Tara.....	19,00 T
Portas.....	Tipo Plug
Tremonhas.....	Tipo Basculante
Tremonhas.....	12 unidades de 1100x450 mm
Escotilhas.....	Continua com 06 tampas





VAGÃO TIPO HFC

TRUQUE

Truques..... Ride Control ou Barber
 Mancais..... Cartucho ou Autocompensador
 Rodas..... Aro de Múltipla Vida, modelo CD-29

FREIO

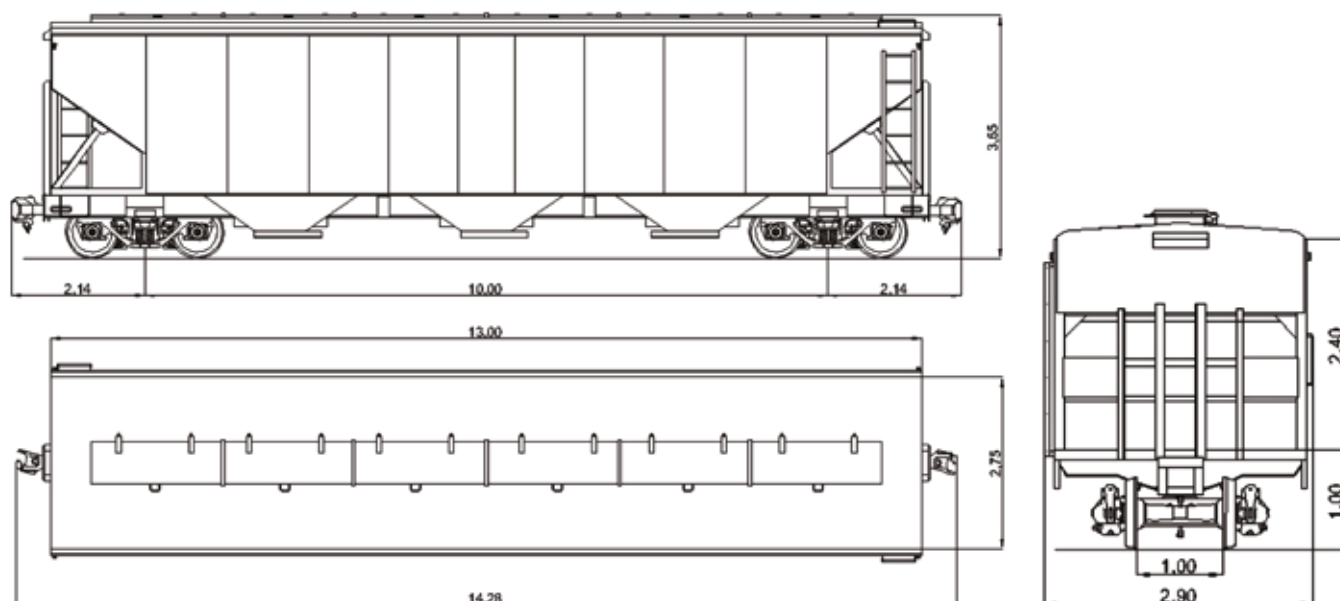
Válvula de Freio... Modelo ABS
 Ajustador de Folga..... Automático de duplo sentido tipo DRVA 1900 DJ
 Cilindro de Freio.. Ação simples de 10"x12"
 Freio Manual..... Tipo Non Spin

ACT

Engates..... Alliance ou tipo E rígido, operação rotativa inferior

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Volume Útil.....	77,00 m ³
Lotação Nominal.....	45,50 T
Tara.....	18,50 T
Tremonhas.....	Tipo Gaveta Cremalheira com 03 unidades de 950x600 mm
Escotilhas.....	Contínua com 06 tampas





VAGÃO TIPO PCD

TRUQUE

Truques..... Ride Control ou Barber
 Mancais..... Cartucho ou Autocompensador
 Rodas..... Aro de Múltipla Vida, modelo CD-29

FREIO

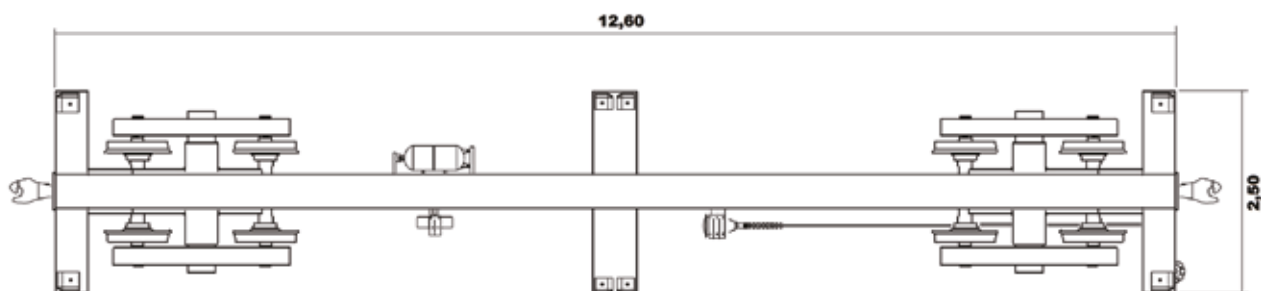
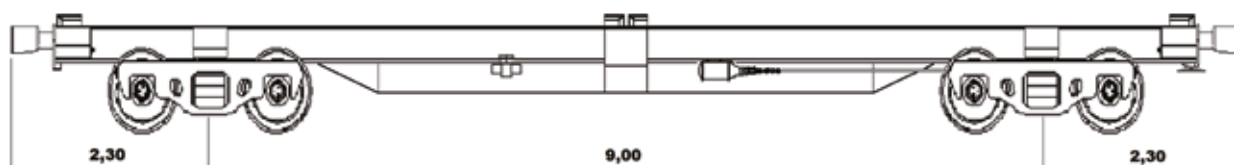
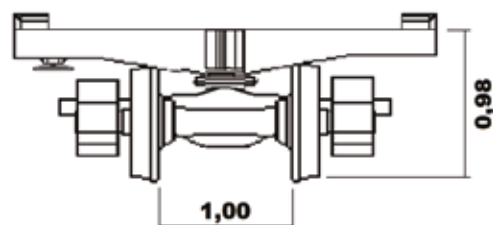
Válvula de Freio..... Modelo ABS
 Ajustador e Folga..... Automático modelo DRVA 1900 DJ - SAB WABCO
 Cilindro de Freio..... Modelo 10"x12"
 Freio Manual..... Modelo Non Spin
 Vazio Carregado..... Ação mecânica SAB WABCO

ACT

Engates..... Alliance ou Tipo E

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Lotação Nominal..... 67,60 T
 Tara..... 12,40 T





VAGÃO TIPO PDC / PDD

TRUQUE

Truques..... Ride Control ou Barber
 Mancais..... Cartucho ou Autocompensador
 Rodas..... Aro de múltipla vida, modelo CD-29

FREIO

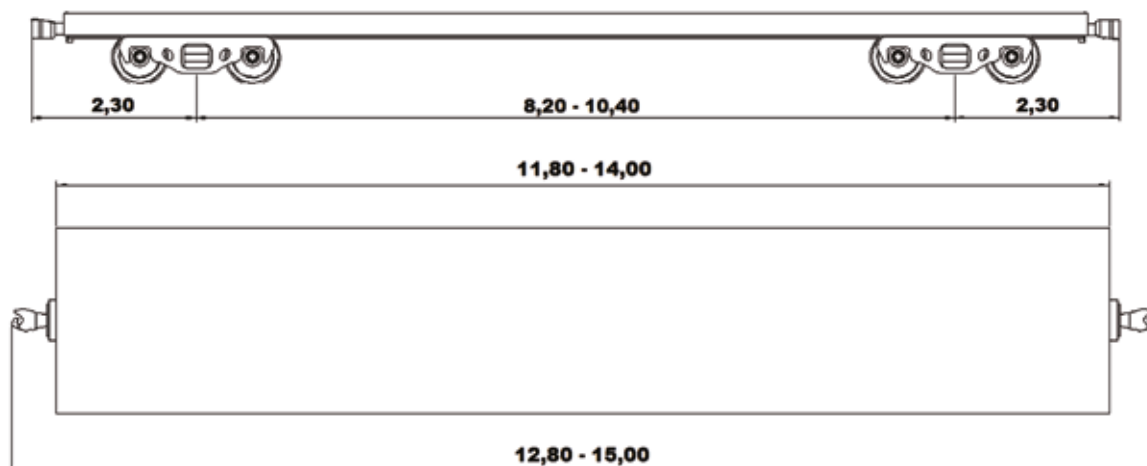
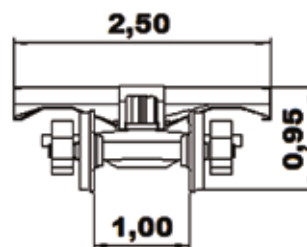
Válvula de Freio..... Modelo ABS
 Ajustador de Folga.... Automático de duplo sentido tipo DRVA 1900 DJ
 Cilindro de Freio..... Ação simples de 10"x12"
 Freio Manual..... Tipo Non Spin
 Vazio Carregado..... Ação mecânica manual

ACT

Engates..... Alliance ou tipo E rígido, operação rotativa inferior

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Lotação Nominal.....	PDC: 47,00 T - 50,00 T PDD: 63,00 T - 66,00 T
Tara.....	14,00 T - 17,00 T





VAGÃO TIPO HAC / HAD

TRUQUE

Truques..... Ride Control ou Barber
 Mancais..... Cartucho ou Autocompensador
 Rodas..... Aro de Múltipla Vida, modelo CD-29

FREIO

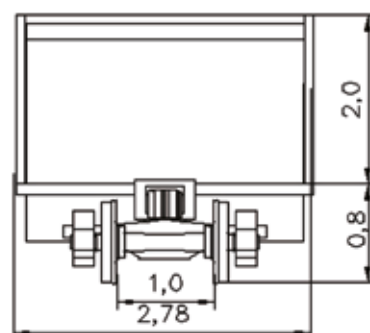
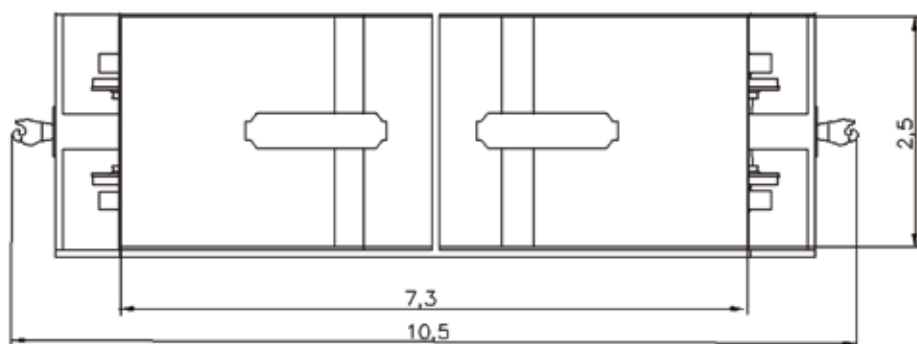
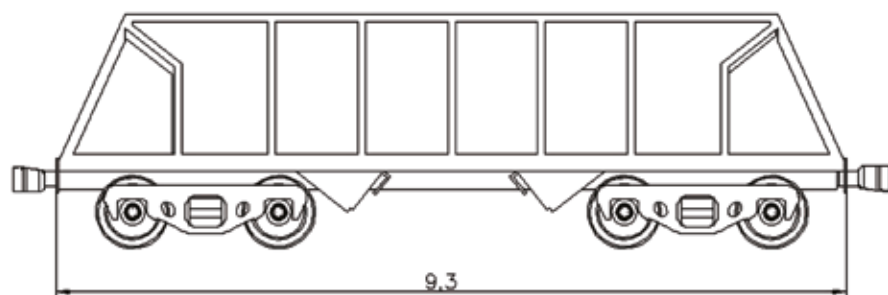
Válvula de Freio..... Modelo ABS ou ABSD
 Ajustador de Folga..... Automático de duplo sentido
 tipo DRVA 1900 DJ
 Cilindro de Freio..... Ação simples de 10"x12"
 Freio Manual..... Tipo Non Spin

ACT

Engates..... Alliance ou Tipo E rígido, operação rotativa inferior

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Volume Útil.....	29,00 m³
Lotação Nominal.....	HAC: 46,00 T HAD 62,00 T
Tara.....	18,00 T





VAGÃO TIPO GHD

TRUQUE

Truques..... Ride Control ou Barber
 Mancais..... Cartucho ou Autocompensador
 Rodas..... Aro de Múltipla Vida, modelo CD-29

FREIO

Válvula de Freio..... Modelo ABS ou ABSD
 Ajustador de Folga..... Automático de duplo sentido
 tipo DRVA 1900 DJ
 Cilindro de Freio..... Ação simples de 10"x12"
 Freio Manual..... Tipo Non Spin

ACT

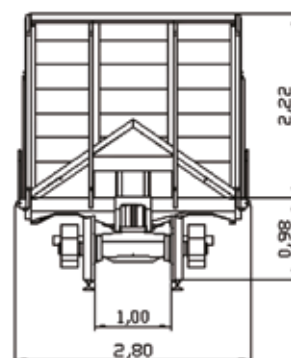
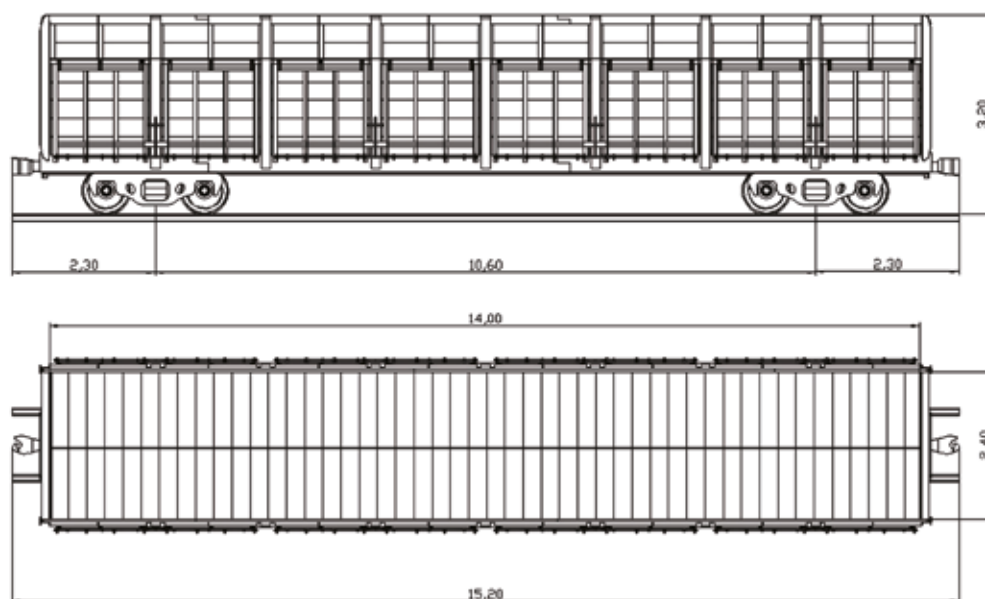
Engates..... Alliance ou Tipo E rígido, operação rotativa inferior

ESTRUTURA

Revestimento..... Polietileno de Alta Densidade (PEAD)

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Volume Útil..... 60,00 m³
 Lotação Nominal..... 59,00 T
 Tara..... 21,00 T





ATENDIMENTO
+55 (48) 3301-7000
www.locofer.com.br